Příloha č. 1a Zadávací dokumentace

Specifikace předmětu dílčích smluv

„Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE 2020 – 2022“

# ÚVOD

Předmětem dílčích smluv je odstraňování závad na elektrickém zařízení ve správě SEE Praha. Týká se přednostně oblastí silnoproudé elektrotechniky, rozvodu 6kV, trakčního vedení, trakčních napájecích stanic, dálkové řídící techniky a elektrodispečinku.

# POUŽITÉ PODKLADY

* Místní šetření za účasti správců zařízení SEE Praha
* Provozní dokumentace stávajících zařízení
* Revizní zprávy
* Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů

# ROZSAH OPRAVY

* Silnoproudá elektrotechnika (EOV, osvětlení,…);
* Rozvod 6kV;
* Trakční vedení včetně DOÚO a ukolejnění;
* Trakční napájecí stanice včetně zpětných cest;
* Dálkové řídící technika;
* Elektrodispečink;
* Komplexní zkoušky a uvedení do provozu;
* Dokumentace skutečného provedení;

# POPIS OPRAVY

Předmětem je závazek zhotovitele provádět pro OŘ Praha SEE dle jednotlivých dílčích smluv o dílo s odbornou péčí, řádně, v prvotřídní kvalitě a ve sjednané době odstraňování závad elektrických zařízení, popř. jiné činnosti z oblastí silnoproudé elektrotechniky, rozvodu 6kV, trakčního vedení, trakčních napájecích stanic, dálkové řídící techniky a elektrodispečinku, které budou vycházet z položkového soupisu prací, jež je součástí této zadávací dokumentace.

# ZEMNÍ PRÁCE A VYTYČOVÁNÍ

Uložení nových kabelů bude řešeno v souladu s ČSN a v souladu s předpisy Správy železnic s.o. (s předpisem S4 resp. TNŽ 37 57 15)

* ve volném terénu mimo štěrkové lože kolejiště a drážní stezky a mimo zpevněné a mechanicky namáhané plochy bude uložení řešeno v zemi do rýhy 80cm hluboké. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 70cm v pískovém loži. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev.
* ve štěrkovém loži kolejiště a v drážních stezkách v kolejišti, kde se nepředpokládá mechanické namáhání plochy, bude uložení řešeno v zemi taktéž do rýhy 80cm hluboké, kvůli zamezení opětovné krádeže kabeláže. Kabelové vedení bude uloženo s krytím 70cm v pískovém loži. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev.
* pod kolejí kopanou trasou, bude uložení řešeno v hloubce minimálně 1,5 m pod plání železničního spodku. Chráničky musí být vyvedena nejméně do vzdálenosti 2m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být blíže jak 4 m od osy krajní koleje. Křížení musí být kolmé na osu kolejí v korugované dvouplášťové kabelové chráničce DN110, která splňuje normy a předpisy pro požadované zatížení trati a nesmí být pod výhybkami ani pod nesvařenými kolejovými styky. Chráničková trasa bude řešena s odpovídající rezervou (min. 1x volný prostup). Trubky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot. Při realizaci zásypu bude prováděno postupné hutnění jednotlivých vrstev a potřebné úpravy železničního svršku případně drážní stezky. Dotčené kolejové pražce, budou následně podbity.

Před zahájením výkopových prací je nutno stávající kabelové trasy přesně vytyčit, ve spolupráci s provozovatelem odkrýt a rozdělit kabely do jednotlivých funkčních oblastí. Stávající kabely je třeba zachovat v provozu! Zemní práce budou provedeny pouze jedním způsobem a to ručně s nejvyšší opatrností s ohledem na možnost existujících sítí ostatních správců zařízení.

Vytýčení kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele (OŘ Praha – SEE). Před započetím výkopových prací se provede zajištění vytyčení stávajících sítí, je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi, veškeré zemní a výkopové práce je třeba provádět s nejvyšší opatrností a to i s ohledem na nové sítě v rámci navrhované opravy.

V případě výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu tex - gumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože.

Práce na podkopech či protlacích pod kolejemi budou prováděny za výluky drážní dopravy v příslušných kolejích. Výkopy kabelové trasy, souběžně s kolejí budou prováděny při zavedení bezpečnostní pomalé jízdy, která bude předem domluvená s traťmistrem a bude vedena ve vzdálenosti min. 2,35m od osy přilehlé koleje.

Materiál z podkladných vrstev žel. spodku musí být ukládán odděleně od štěrku z kolejového lože,aby nedošlo k vzájemnému promísení. Do průjezdného průřezu přilehlých provozovaných kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (mechanizace, nářadí, materiál, apod.)

Záhozy výkopů v okolí dráhy musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén uveden do původního stavu, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu. Dále je nutné pod dokončení zemních prací provést úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Upozorňujeme, že před zásypem rýhy požadujeme přítomnost zástupce provozovatele (OŘ Praha – SEE), za účelem potvrzení správnosti provedených prací.

Pozn.

* *Před zahájením a dokončením výkopových prací je nutné předem informovat zástupce Správy tratí Praha*
* *Zhotovitel opravné práce je povinen postupovat takovým způsobem, aby jeho výsledná stavebně-montážní činnost byla v souladu s platnými normami a předpisy a neovlivnila později bezpečnost a plynulost drážního provozu.*
* *Veškeré zemní práce budou prováděny ve stavbě a ochranném pásmu dráhy, které jsou ve vlastnictví ČR, ve správě Správy železnic s.o. a ČD a.s.*

# VNĚJŠÍ VLIVY BĚHEM REALIZACE OPRAVNÉ PRÁCE

Realizace opravné práce nijak vážně nezasáhne do okolního životního prostředí. Je třeba počítat s krátkodobým zvýšením hlukové hladiny v pracovní době od stavebních strojů a mechanizmů v místech, kde se budou provádět výkopové práce na kabelových trasách a kde bude vykonávána pracovní činnost zaměstnanců zhotovitelských firem. Současně s tím může dojít ke zvýšené prašnosti. Tyto negativní účinky je třeba omezit na minimum organizačními a ekonomicky únosnými technickými opatřeními.

Při provozu dopravních a stavebních mechanizmů je nutno zabránit únikům ropných látek přísným dodržováním ustanovení příslušných ČSN.

Prostor pro uskladnění materiálu určí provozovatel se zřetelem na dodržení bezpečnostních norem a předpisů.

V případě, že bude nutné zřídit pro zařízení staveniště dočasný odběr z rozvodu NN Správy železnic, s. o., požadujeme splnit požadavky „Obchodních a technických podmínek" Správy železnic, s.o., tj. uzavřením smlouvy s OŘ Praha Odborem energetiky a služeb.

Dočasný odběr v dostatečném předstihu před realizováním napojení projednat se správcem a dodavatelem el. energie.

# BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Celá zařízení jsou navržena v takovém provedení, aby byla maximálně omezena možnost úrazu el. proudem, kdekoli na těchto zařízení. Navržené řešení poskytuje téměř dokonalou ochranu osob před nebezpečným dotykem neživých částí.

Veškeré demontážně - montážní práce a instalace všech nových el. zařízení a prvků musí být prováděna s ohledem na maximální bezpečnost a ochranu zdraví při práci v souladu s předpisy ve stavebnictví B1 – B6, předpis SŽDC o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp1, ČSN 34 1008, 34 3109 a s nimi související instrukce a nařízení. Průběh prací musí být proveden v souladu s TKP, TNŽ, ČSN a souvisejícími předpisy.

Instalované zařízení a prvky musí být během montáže chráněny před poškozením. Instalované zařízení musí být řádně zabezpečeno proti odcizení. Všechna nově instalovaná zařízení musí být opatřena informační cedulkou výrobce o typu výrobku.

Bližší specifikace bezpečnostních opatření jsou uvedeny v předmětných MPBP.

*Koordinátor BOZP nebude investorem zajištěn z důvodu splnění § 14 odst.6 písm. a zákona č.309/2006 Sb.*

# SOUBĚH OSTATNÍCH SÍTÍ

**Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčení všech stávajících sítí, které budou v kolizi s navrhovanou trasou:**

* **NN kabely ve správě SEE**
* vytyčování provádí DiS. Lukáš Tichý (tel +420 724 052 873)

**Po dokončení prací musí být bezpodmínečně obnoveno kolejnicové propojení a ukolejnění všech kovových konstrukcí!**

V momentě jakýkoliv montážních prací musí zhotovitel opravné práce postupovat s nejvyšší opatrností a dbát na to, aby nedošlo k poškození ostatních zařízení.

# ZAJIŠTĚNÍ VÝLUK

* Práce nelze provádět bez dopravních a napěťových výluk.

**Výluky pro opravné práce budou zajištěny SEE** p. Míček Petr - vedoucí provozní kanceláře SEE (tel: + 420 972 245 406; [MicekP@szdc.cz](mailto:MicekP@szdc.cz)) **po domluvě s budoucím zhotovitelem opravné práce.**

* **POZOR!** Budoucí zhotovitel opravných prací, musí předložit správci zařízení harmonogram prací z důvodu upřesnění výluk. Pokud tak neučiní v dostatečném předstihu, nebude možné naplánovat mimořádné výluky např. z důvodu prodloužení opravných prací. Harmonogram prací musí být zpracován jako „Technologický postup výlukových prací grafický pro lokální pracoviště“.
* Dále upozorňujeme, že určený časový limit (hod.) stanovených výluk, zahrnuje i tzv. zahájení a ukončení výluky. Tento fakt se ve výsledku projeví zkrácením naplánovaného času pro vykonání fyzické montáže a to během každé výluky cca o 40 min.

**Případná náhradní autobusová doprava, není řešena ani rozpočtována dílčími smlouvami ani rámcovou dohodou!**

Před zahájením prací je nutno kontaktovat odpovědného zástupce SEE a to vedoucího konkrétního provozního střediska, u kterého se bude provádět opravná práce - p. Voldřich Lukáš; tel+ 420 607 050 781 - vedoucí technického oddělení (zpracovatel zadávací dokumentace) Voldrich@szdc.cz.

Přednosta SEE

Mgr. Bc. Fiala František (tel: +420 702 086 386) [FialaF@szdc.cz](mailto:FialaF@szdc.cz)

Trakční vedení

p. Košík Miloslav (tel: +420 606 219 850) [KosikM@szdc.cz](mailto:KosikM@szdc.cz)

p. Boháček Martin (tel: +420 724 085 379) BohacekM@spravazeleznic.cz

Trakční napájecí stanice

p. Hlavinka Jan (tel: +420 724 559 728) Hlavinka@szdc.cz

Silnoproudá elektrotechnika

p. Oberman Radek (tel: +420 724 725 679) [Oberman@szdc.cz](mailto:Oberman@szdc.cz)

p. Pečený Václav (tel: +420 724 561 744) [PecenyV@szdc.cz](mailto:PecenyV@szdc.cz)

p. Ulrych Zdeněk (tel: +420 727 820 771) [Ulrych@szdc.cz](mailto:Ulrych@szdc.cz)

Dálkové řídící technika

p. Figar Jan (tel: +420 725 362 496) Figar@szdc.cz

Rozvod 6kV

DiS, Tichý Lukáš (tel: +420 724 052 873) [TichyL@szdc.cz](mailto:TichyL@szdc.cz)

Elektrodispečink

p. Smékal Jaromír (tel: +420 724 748 654) SmekalJ@szdc.cz

# ZKOUŠKY, REVIZE, DOKLADY

Po dokončení opravných prací, musí být zhotovitelem těchto opravných prací provedena funkční zkouška zařízení (např. napěťová zkouška). V návaznosti na tyto zkoušky musí být rovněž provedena konečná technická prohlídka. Požadovaným výsledkem bude mimořádná revizní zpráva a případně bude vydán nový průkaz způsobilosti el. UTZ vydaný DÚ ČR. Před uvedením do provozu řešeného zařízení musí budoucí zhotovitel předat správci zařízení níže uvedené doklady:

* zápis o odevzdání a převzetí stavby,
* zápisy do stavebního deníku,
* zjišťovací protokol o provedených dodávkách prací včetně soupisu provedených prací,
* zprávu o výchozí revizi elektrického zařízení UTZ,
* protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení,
* průkaz způsobilosti UTZ vydaný DÚ ČR,
* návody pro obsluhu a údržbu, prohlášení o shodě použitých výrobků,
* protokol o předání vyzískaného materiálu *(pouze v případě že nějaký vznikne);*
* protokol o ekologické likvidace nebezpečného odpadu.

Výše uvedené doklady budou předány předem určenému odpovědnému zástupci OŘ Praha SEE, stejně tak jako musí probíhat stavební dohled a zkoušky.

*Budoucího zhotovitele upozorňujeme na řádné a čitelné vyplňování stavebního deníku. Stavební deník je základní dokument předkládaný zhotovitelem kontrolním orgánům zejména FÚ ČR.*

*Pozn. Před započetím plnění opravní práce musí být provedeno předání staveniště v režimu zadavatel – zhotovitel na příslušném formuláři Správy železnic, s.o.. Předání staveniště bude vyvoláno ze strany zadavatele.*

# DODÁVKY MATERIÁLU

Všechny práce i dodávky budou řešeny dodavatelským způsobem. Veškerý použitý materiál a provedení všech montážních prací musí odpovídat platným ČSN, TNŽ a platným bezpečnostním předpisům. Případné změny nutno odsouhlasit.

# ODPADY

V případě, že vznikne odpad ekologicky závadného charakteru, musí být zhotovitelem opravné práce zlikvidován dle příslušné legislativy a zástupci SEE bude předán doklad o provedené ekologické likvidaci. Vyzískaný materiál se nepředpokládá tj. hospodaření s materiálem nebude vedeno.

# DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Po dokončení opravné práce požadujeme po budoucím zhotoviteli, zpracování dokumentace skutečného provedení v tištěné a digitální (otevřená a uzavřená verze) podobě. V případě, bude-li vyžadováno geodetické zaměření, musí být součástí dokumentace i geodetické zaměření (GEO) dle skutečného provedení. Otevřena i uzavřena forma dokumentace skutečného provedení včetně GEO musí být předána do technické kanceláře SEE Praha p. Voldřich, (Husitská 24, Praha 3 Žižkov; p. Voldřich tel: 607 050 781)

**Další podmínky provádění předmětu dílčích smluv**

Zhotovitel je povinen dodržovat zákon o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění a vyhlášku, kterou se vydává stavební a technický řád drah č. 177/1995 Sb., v platném znění; stavební zákon č. 183/2006 s prováděcí vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění. Zhotovitel je povinen dále dodržovat předpis SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bude dodržovat Pokyn ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik. Podání nabídky je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem, který byl zhotoviteli poskytnut současně s výzvou k předložení nabídky.

Zhotovitel je povinen dále dodržovat požární předpisy dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění; vyhlášku č. 246/2001 Sb. o požární prevenci se zdůrazněním na § 15 článek 6; vyhlášku č. 23/2008 Sb. technické podmínky požární ochrany staveb; předpis SŽDC Ob14 předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, s.o.; Ohlášení prací na Hasičskou záchrannou službu SŽDC – operační středisko na telefonu 972 235 150 je povinností zhotovitele.

Zhotovitel nepřekročí hygienické normy hluku, prachu a vibrací a je povinen dodržovat bezpečnostní, hygienické a ekologické předpisy na pracovišti (objektu, ploše) objednatele. Zhotovitel uklidí montážní místo. Objednatel a zhotovitel jsou povinni postupovat v souladu s ustanovením Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.) a zákona o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákona č. 309/2006 Sb.) oboje v platném znění, která jim ukládají povinnost se vzájemně prokazatelně a písemně informovat o rizicích práce za předpokladu pracují-li na jednom pracovišti zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů. Odmítne-li zhotovitel podepsat objednateli, že byl s riziky seznámen, mohou jeho zaměstnanci práci u Správy železnic, s.o. vykonávat pouze za předpokladu, když zhotovitel prokazatelně potvrdí, že odmítl seznámení s riziky podepsat.

Zaměstnanci zhotovitele i poddodavatele podílející se na provádění díla musí být proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů platících pro činnost na Správě železnic, s.o. a musí splňovat podmínky smyslové a zdravotní způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru objednatele a budou mít vystavený „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“ v souladu s předpisem Ob1 díl II. Všichni zaměstnanci při realizaci díla jsou povinni mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění.

Před zahájením prací musí zhotovitel ověřit informace o uložení všech druhů vedení a inženýrských sítí. Případná poškození jdou na vrub zhotovitele. Zhotovitel je povinen poučit své řidiče o nutnosti odstavovat motorová vozidla při provádění díla mimo průjezdný průřez kolejí.

V případě provádění prací ve střeženém prostoru pod kamerovým dohledem je zhotovitel povinen před zahájením prací nahlásit zahájení prací na telefonní čísla, která mu budou poskytnuta při předání pracoviště. V případě nedodržení této povinnosti se zhotovitel zavazuje uhradit veškeré náklady, které v důsledku toho vznikly objednateli, zejména náklady za výjezd zásahové jednotky.

Zhotovitel je povinen zabezpečit likvidaci odpadu z díla v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech, a jeho prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších novel a Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady. Dále je třeba postupovat podle vyhlášky č. 352/2005 Sb. (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady). Zhotovitel prohlašuje, že je původcem všech těchto odpadů a zavazuje se plnit všechny povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. Při výskytu látek typu PCB je zhotovitel povinen dodržovat ještě vyhlášku MŽP ČR č. 384/2001 Sb., v platném znění.

Hospodaření s vyzískaným materiálem nebude vedeno.

Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů. V případě, že při provádění prací nebude použito schválených měřících přístrojů, zhotovitel se vystavuje riziku nepřevzetí provedených prací objednatelem. Zhotovitel je povinen předložit objednateli na vyžádání kalibrační list a platné ověření.

Zhotovitel se zavazuje postupovat v souladu s přílohou rámcové dohody nazvanou „Nález podezřelého předmětu“.

Dodavatel zajistí realizace prací tak, aby probíhaly minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin.

Dodavatel bude dodržovat Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik, která mu byla poskytnuta v Zadávací dokumentaci a se kterou se seznámil.

Dodavatel bude dodržovat Opatření ředitele SDC Praha č. 22/2011 s názvem BOZP při práci ve výškách a nad hloubkou.